



Victoria eTrekking 10.8 Trapez, 28", RH 48cm, 53cm

3.299,00 €

Das eTrekking 10.8 ist einer der ungeschlagenen Bestseller der eTrekking-Baureihe. Aufgewertet haben die VICTORIA-Entwickler das E-Bike nun zum einen mit breiten Reifen für mehr Komfort, zum anderen haben sie den Akku teilweise in den Rahmen integriert. Das sorgt für eine sportlichere Optik. Das frische zweifarbige Design und der reduzierte Marken-Schriftzug passen harmonisch in das neue Erscheinungsbild.

Herzstück des Bikes ist aber der starke BOSCH "Performance CX" Motor, der mit seiner Position am Tretlager für ein ruhiges Fahrverhalten sorgt. Mit 85 Nm Drehmoment pusht er einen mit bis zu 25 km/h nach vorn – selbst in bergigem Terrain. Auf geraden Strecken überzeugt er mit sanftem Vortrieb. Seine Energie zieht er aus dem 500-Wh-Akku, der mit seiner Kapazität locker eine ausgiebige Tagestour unterstützt. Geschaltet wird per 10-fach SHIMANO "Deore", die extra auf bergige Etappen ausgelegt ist und die man dank der Linkslide-Technologie deutlich verschleißfreier nutzen kann. Um dem Sicherheitsaspekt gerecht zu werden ist das eTrekking 10.8 mit verlässlichen hydraulischen SHIMANO Scheibenbremsen ausgestattet.

Für das hohe Maß an Komfort dämpft die SUNTOUR Federgabel mit 63 mm Federweg, wenn es über Kopfsteinpflaster zu einem Abstecher ins Lieblingscafé in die Altstadt geht. Auch die äußerst robusten und nun 50 mm breiten SCHWALBE "Marathon" Reifen unterstützen beim Federn, und glänzen vor Allem mit ihrer langen Haltbarkeit. Die gefederte Sattelstütze in Kombination mit dem ergonomischen Lenker für eine aufrechtere Sitzposition und den ebenfalls ergonomischen Griffen runden die Komfort-Ausstattung optimal ab.

Wenn es auf dem Heimweg bereits dunkel ist leuchtet der CONTEC Scheinwerfer mit satten 80 Lux. Das Rücklicht ist mit einer Stopplichtfunktion mit einem Plus an Sicherheit ausgerüstet. Somit wird man selbst nicht nur gesehen, man gibt sogar nachfolgenden Radfahrern die Chance, besser auf ein Bremsmanöver reagieren zu können.